



エアチェックバルブ

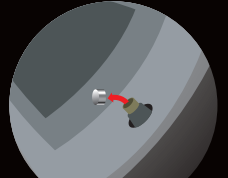
タイヤの空気圧がひとめでわかる!!



バルブキャップと交換するだけ!!!

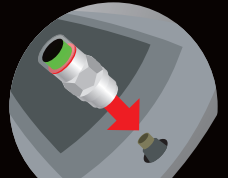
取付けカンタン3ステップ

1



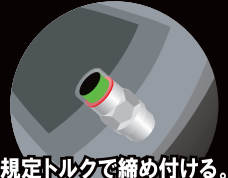
装着しているバルブキャップを外す

2

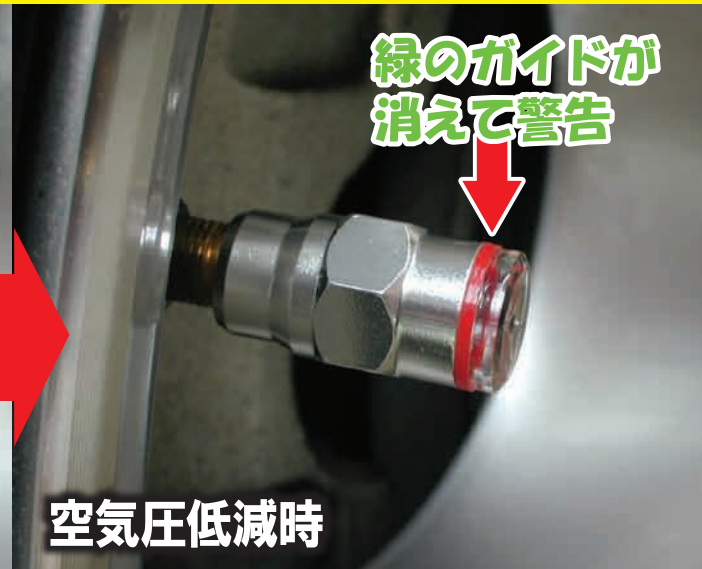


タイヤの指定空気圧に適した品番のエアチェックバルブを取り付ける

3



規定トルクで締め付ける。
締めつけトルク 25cN・m
トルクレンチが無い場合
指で回してバルブ側
ゴムパッキンにあたってから
3/4回転締めつける。



空気圧の低減をガイドで警告!!

※推奨指定空気圧から20%低減するとガイドで警告

エアチェックバルブ 取付前



ちゃんと空気が入っているか分からないな...



エアバルブに
取付けるだけ!!

エアチェックバルブ 取付後



タイヤ空気圧が
適正でないと...
様々な弊害が発生します。

- ▲ 燃費の悪化!!
- ▲ ブレーキの制動距離が長くなる!!
- ▲ 高速走行時、急カーブなどで走行安定性の低下!
- ▲ タイヤ温度上昇によるタイヤバーストの危険!!
- ▲ タイヤの磨耗が激しくなる!!

簡単取り付け!! 空気圧の低減をガイドで警告!

エアチェックバルブ

エアバルブキャップと交換するだけで、空気圧の低減が一目瞭然!
タイヤの空気圧が低減すると、緑色のガイドが見えなくなります。

※推奨指定空気圧から20%低減するとガイドで警告



**有名ロードサービスの高速道路の出動件数第1位は
タイヤのパンク（バースト、空気圧不足）です。
一般道の出動件数もバッテリー上がりに次いで
第2位となっており、空気圧管理は非常に重要になります。**

燃料代高騰により、タイヤの空気圧を規定値にする事が、燃料節約のキーポイントと言われ、タイヤメーカー、TV等でも取り上げられています。空気圧が下がると走行安定性の低下や、思わぬ事故の原因となります。空気圧はガソリンスタンド等でチェックできますが、セルフ化が進み自分でチェックするのも「うっかり」忘れがちです。そこで、簡単に空気圧を管理するシステムが「エアチェックバルブ」

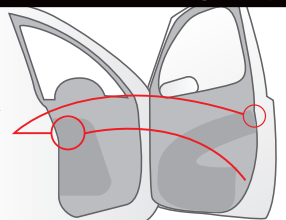
ご購入の前にお車、又はバイクの空気圧を調べて 適合する範囲のものをお選び下さい。

一指定空気圧の調べ方

指定空気圧はお車の運転席
ドアボディ側の表記/サービス
マニュアルをご参照ください。

タイヤ空気圧 (kPa(kgf/cm ²))		
タイヤサイズ	前輪	後輪
225/45R18 91W	220 (2.2)	220 (2.2)
空気圧は、一般走行時、高速走行時共同		
▲空気圧の表示(例)		

左図のシールがこのあたりに



品番	推奨指定空気圧(20%低減)	装着可能空気圧(~30%低減)
NNW-AC001 JAN: 4571106485627	170kPa/(1.75K)	171kPa(1.75K) ~ 194kPa(1.9K)
NNW-AC002 JAN: 4571106485634	195kPa/(2.0K)	196kPa(2.0K) ~ 214kPa(2.15K)
NNW-AC003 JAN: 4571106485641	215kPa/(2.2K)	216kPa(2.2K) ~ 240kPa(2.45K)
NNW-AC004 JAN: 4571106485658	245kPa/(2.5K)	246kPa(2.5K) ~ 270kPa(2.75K)
NNW-AC005 JAN: 4571106485665	280kPa/(2.9K)	281kPa(2.9K) ~ 300kPa(3.0K)

共通サイズ: W14.6×H25.6



NNW-AC001
指定空気圧が
170kPa(1.75k)
} **194kPa(1.9k)**
メーカー希望小売価格
(税抜) ¥680



NNW-AC002
指定空気圧が
195kPa(2.0k)
} **214kPa(2.15k)**
メーカー希望小売価格
(税抜) ¥680



NNW-AC003
指定空気圧が
215kPa(2.2k)
} **240kPa(2.45k)**
メーカー希望小売価格
(税抜) ¥680



NNW-AC004
指定空気圧が
245kPa(2.5k)
} **270kPa(2.75k)**
メーカー希望小売価格
(税抜) ¥680



NNW-AC005
指定空気圧が
280kPa(2.9k)
} **300kPa(3.0k)**
メーカー希望小売価格
(税抜) ¥680